

Efektivita dvoupodlažního systému CTD III posunutá na ještě vyšší úroveň.

Optimalizujte svou flotilu a snižte zároveň s tím emise CO₂.

Použitím dvoupodlažního systému CTD III v plachtových návěsech se výrazně zvýší dovolené zatížení. Systém CTD III rovněž umožňuje přepravu různého nákladu, což znamená větší flexibilitu.

Investice do dvoupodlažního systému CTD III se skutečně vyplatí.

Dvoupodlažní systém CTD III splňuje evropskou směrnici EN 12642 XL

Maximálního užitečného zatížení se dosáhne tehdy, pokud vzdálenost mezi sloupky odpovídá dvojnásobku délky ISO palety nebo europalety, případně trojnásobku šířky europalety.

Nakládku a vykládku je možné provádět z boku nebo seshora návěsu. Konstrukce systému CTD III je rovněž vhodná pro snadné použití produktů, které se běžně používají k zajištění nákladu.

Samostatné a přesné nastavení každé podlahové části umožňuje dokonalé přizpůsobení výšce nákladu v prvním podlaží.



Systém CTD III lze používat se všemi druhy sloupků. Bez ohledu na to důrazně doporučujeme používat certifikované sloupky značky Hesterberg. Tyto sloupky mají svislou řadu klíčových dírek a na obou stranách předmontované lišty s klíčovými dírkami. Obsluha je snadná. Boční nosníky lze vložit mezi sloupky v jakékoliv požadované výšce. Délku podlahových nosníků lze nastavit pouze na jedné straně, což šetří drahocenný čas. Zajištění nákladu je se systémem CTD III rovněž snadné. Podlahové nosníky lze použít také jako podpěrné nosníky. Struktura klíčových dírek umožňuje použití upínacích pásů a držáků příček.



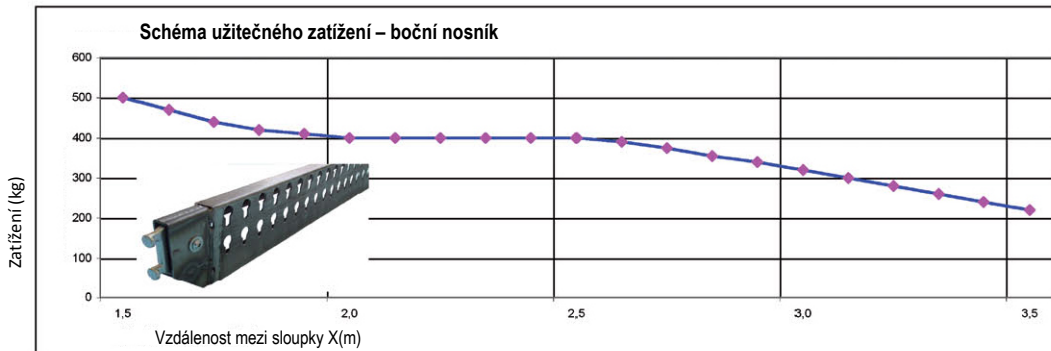
Spojení mezi podlahovým nosníkem a bočním nosníkem



CTD III – podepření nosníky

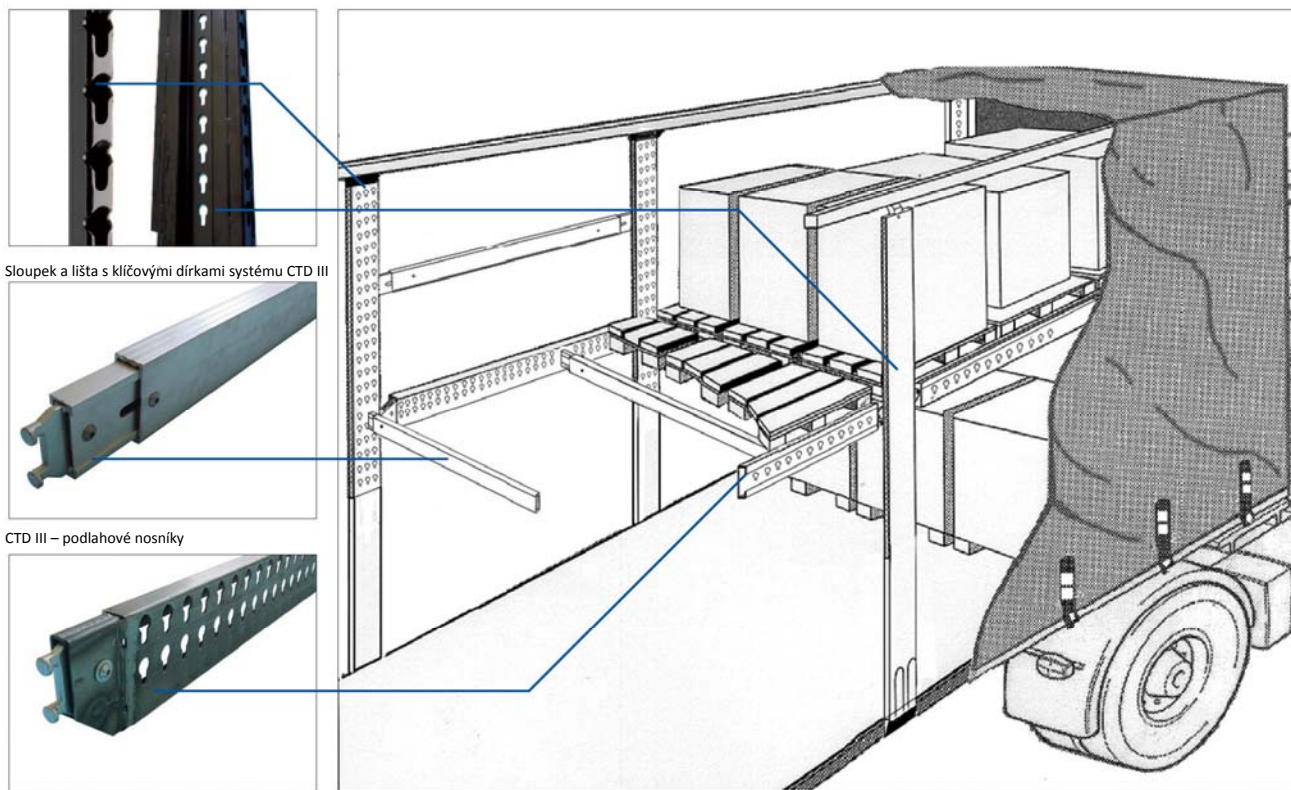


Sloupek Vario Master



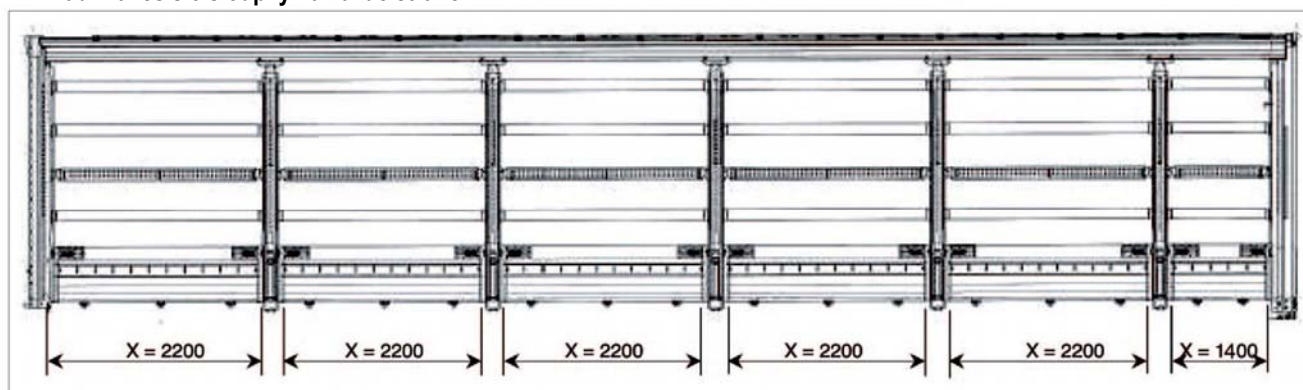
Maximálního užitečného zatížení se dosáhne tehdy, když bude vzdálenost mezi osami sloupků 2,42 m.

Tato vzdálenost umožní umístění dvou europalet podélně nebo tří europalet v příčném směru. Nakládku a vykládku je možné provádět z boku nebo zezadu.



CTD III - boční nosníky

Příklad: návěs s 5 sloupky na každé straně



Boční nosníky CTD III	Užitečné zatížení na boční nosník daN	Max. užitečné zatížení na europaletu v kg
x < 2,49 m	1250	400
x = 2,5 m - 2,99 m	1125	300
x = 3,0 m - 3,5 m	875	200



CTD III	Užitečné zatížení na podlahový nosník	Délka B	Hmotnost v kg	Poznámka
Podlahový nosník	Závisí na délce bočního nosníku	2210-2530	8,8	Délka se zařizuje bezpeč. západkou

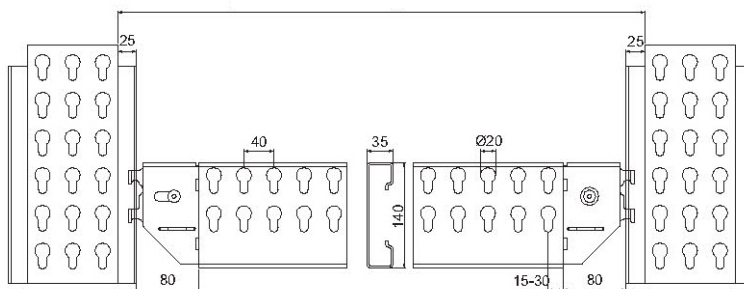
Pol.	Popis dílu	TT-číslo	Délka v mm	Počet
1	Boční nosník CTD III	0543 001.025	2200	10
2	Boční nosník CTD III	0543 001.025	1400	2
3	Podlahový nosník CTD III	0543 005.400	2210-2530	24
4	Sloupek Vario Master 904 systému CTD III	0543 010.000		10
5	Lišta s klíčovými otvory *)	0543 015.100	1300	4
6	Kapsa bočního profilu	0543 025.000		24


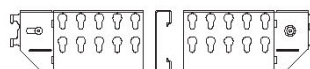

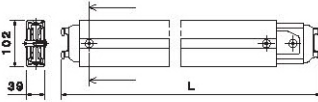

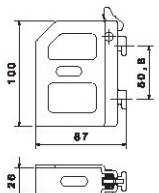

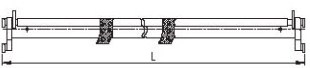
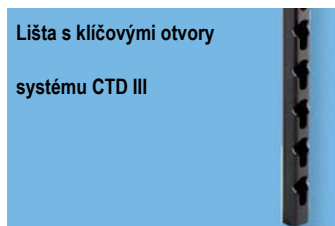
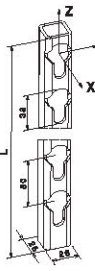

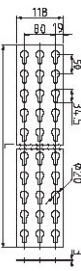
V případě použití jiných sloupků, než jsou sloupky uvedené pod číslem 4, je nutné použít ještě níže uvedené díly


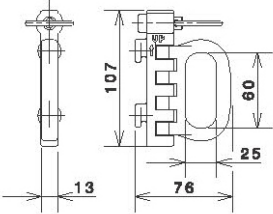

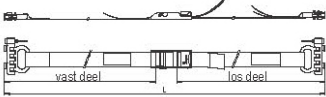

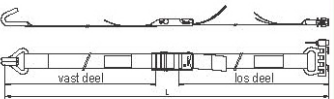

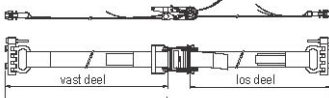
Panel s klíčovými otvory	0543 015.000	1300	20
Panel s klíčovými otvory pro sloupky	0543 020.000	2500	10

*) pro přední a zadní přepážku

„X“ VZDÁLENOST MEZI SLOUPKY / ODCHYLKA +- 1MM



Název /Foto	Výkres	TT-číslo	Materiál	Délka mm	Nosnost daN	Hmotnost kg
		0543 001.025	Povrch úprava bezchrom.	0 – 2499	400	17,5
		0543 001.030		2500-2999	300	17,5
		0543 001.035		3000-3500	200	20,7
		0543 005.400	Al	2210-2530	400	7,5
		0543 005.300			300	
		0543 005.200			200	
		0543 025.000	Pozinkovaná ocel, modré chromování			0,38
		0543 038.000	Ocel, chrom	2400-2500		6,5
		0543 015.000	Ocel bez povrch úpravy, S420.blank	1300	X:2000 Z:1000 Y:1000 dle DIN EN12640	2,2
		0543 015.100	Ocel, S430 povrchová úprava KTL (VI)	1300		2,2
		0543 020.000	Pozinkovaná ocel, modré chromování	2500		5,38

Název /Foto	Výkres	TT-číslo	Materiál	Délka mm	Nosnost daN	Hmotnost kg
<p>Koncovka Airline</p> 		0543 040.000	Ocel, povrchová úprava KTL		2000	0,44
<p>Pás s koncovkami Airline</p> 	 <p>Materiál: polyester (PES). Uvazovací síla se projeví při uvazování pásem</p>	0543 041.000	PES	4000	1500	1,55
<p>Pás s koncovkou Airline+háček</p> 	 <p>Materiál: polyester (PES). Uvazovací síla se projeví při uvazování pásem</p>	0543 042.000	PES	3500	750	1,31
<p>Pás s ráčnou +Airline konc.</p> 	 <p>Materiál: polyester (PES). Uvazovací síla se projeví při uvazování pásem</p>	0543 043.000	PES	3500	1500	1,72



Podlahový nosník systému CTD III



Přehrazovací tyč



Boční ukotvovací profil pro zajištění nákladu



Boční nosník systému CTD III



